

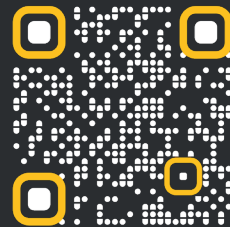


т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,  
ул. Героев Танкограда, 28П



# BL85S

## ЭКСКАВАТОР- ПОГРУЗЧИК

Мощность, л.с

**100**

Грузоподъемность, т

**3,178**

Масса, т\*

**9,4**

\* - Масса машины с оборудованием  
в стандартной комплектации

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный
Мощность кВт / л.с.	74,5 / 100
Рабочий объем, л	4,4
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением и турбонаддувом
Топливная система	Система топливоподачи механическая с непосредственным впрыском разделенного типа
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	12 / от 75
Стартер, кВт	3,2
Количество АКБ / напряжение / емкость	1 / 12 / 120
Система охлаждения	Привод крыльчатки вентилятора от двигателя

## ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидромеханическая
Коробка передач	Автоматическая
Мосты	Все ведущие
Передний мост	С балансирной подвеской
Задний мост	Жестко закрепленный на раме
Дифференциалы	Блокировка дифференциала заднего моста с электрогидравлическим приводом
Колеса передние / задние	16.9-28

## ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Джойстиковое гидравлическое
Тип насоса рабочего оборудования	Тандемно шестеренный
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	90+64 (154)
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	235
Совмещение операций	есть

## ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Многодисковые в масляной ванне, закрытого типа
Стояночный тормоз	Дисковый стояночный тормоз

## СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 40 Назад 40
-----------------------------	-----------------------

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	25
Топливный бак, л	164
Система смазки ДВС, л	8,4
Гидросистема рабочего оборудования. Общий объем (объем гидравлического бака*), л	130 (75*)

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Передний и задний управляемые мосты с гидравлическим приводом (режимы: только передний мост / след-в-след / крабовый ход)
-----	---

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина, мм	6375
Общая ширина по колесам, мм	2400
Общая высота по кабине, мм	2930
Общая высота по высшей точке рабочего оборудования, мм	3880
Колесная база, мм	2223
Ширина колеи, передняя / задняя, мм	1950 / 1950
Дорожный просвет, мм	385
Внешний радиус поворота по колесам, мм	15600* (4x4x4 - 9485*)
Внешний радиус поворота по кромке ковша, мм	17000* (4x4x4 - 11400*)
Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	9400

## ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объем экскаваторного ковша, м <sup>3</sup>	0,18
Усилие копания, кН	63,9
Максимальный радиус копания (максимальный вылет стрелы от центра поворота*), мм	6800*
Глубина копания, с втянутой / с выдвинутой рукоятью, мм	4600/5801
Макс. высота разгрузки, мм	3850/4700

## ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объем погрузочного ковша, м <sup>3</sup>	1,1
Ширина погрузочного ковша, мм	2400
Грузоподъемность, кг	3178
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2865
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	685
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3590
Вырывное усилие отрыв подъема (отрыв ковша), кН	56,1 (81,6)

## КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

**Описание кабины оператора**

Полное открытие задних боковых окон, частичное и полное открытие дверей обеспечивают превосходную циркуляцию свежего воздуха в кабине, тонированные защитные стекла и зеркала заднего вида улучшают обзорность, а солнцезащитный козырек защищает оператора от яркого солнечного света и обеспечивает четкий обзор. Охлаждающий отсек в левой части кабины. Все реле и предохранители расположены в одном месте для удобства обслуживания. В кабине более толстый напольный коврик, изоляция и металлические опоры. Мощная система отопления, вентиляция и кондиционирования воздуха, а также воздуховод в нижней части кабины. На левой консоли карман для телефона, USB-зарядка, розетка, гнездо для крепления маяка. На передней консоли 2 подстаканника и отсеки для хранения вещей

**Сиденье**

Легкая регулировка поворота путем фиксации в двух положениях (спереди и сзади) без необходимости удержания рычага, может быть отрегулировано под любой вес и рост, повышая комфорт при работе и перемещении.

- Удобное сиденье
- Увеличенный передний и задний ход смещения
- Низкая спинка для лучшей видимости.
- Механическая подвеска
- Поддержка спинки
- Подголовник
- Поворотный кронштейн сиденья

**Безопасность**

Кабина с 6 стойками ROPS/FOPS, прекрасная видимость через тонированные безопасные стекла, рельефные самоочищающиеся ступеньки и полноразмерный поручень. Частичное и полное открытие дверей кабины помогают циркуляции воздуха внутри кабины

**Управление движением и навесным оборудованием**

Передняя и боковые панели управления оборудованы по последнему слову техники, органы управления находятся в пределах легкой досягаемости оператора. Звуковое и визуальное оповещение оператора о неисправностях на главном экране и регулируемая рулевая колонка в стандартной комплектации обеспечивает оператору дополнительный комфорт при вождении. Комбинированная панель дисплея, джойстиковый рычаг погрузчика с переключателями, автоматический возврат в системе копания.

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Регулируемое сиденье оператора с ремнём безопасности и подлокотником

Регулируемая колонка рулевого управления

Рециркуляционный вентилятор кабины

Розетка

Омыватель и очиститель переднего стекла

Левая и правая боковые двери с замками

Зеркала наружные (2), внутренние (1)

Задние дворники

Вращающийся маячок (съёмный)

Поворотная ручка рулевого колеса

Солнцезащитный козырек

Радио, Bluetooth, музыкальная система

Тонированные стёкла, охлаждаемый отсек

Наружный ящик с инструментами

Вентиляционные отверстия

USB-зарядное устройство

## ОПЦИИ

Шнековый бур

Квик каплер (быстросъёмный соединитель)

Уплотнитель грунта

Дополнительные ковши различных размеров

Планировочный ковш

Грейферный захват

Гидравлический молот

Предохранительные гидрозамки

Профильный ковш

Вилы

Квик – каплер

Снегоочиститель

